

Flygmuseiföreningens Caravelle III ställs ut i Åbo

Alltsedan Finnairs nedlagda Convair Metropolitan drogs in på Finlands Flygmuseum för över 35 år sedan har inte något trafikflygplan ställts ut på något flygmuseum i Finland. Finland saknar särskilt passagerarplan från början av jetplans tiden. Försök har gjorts att till Finland få flygplan som tidigare har flugit i Finland och med ursprung här. 2008 hittades en tidigare Super Caravelle som flugit i Finnairs färger, men ägaren beslöt att skrota planet. 2015 hittades i Afrika Finnairs första DC-9 i flygande skick. Även i detta fall beslöt ägaren till denna "Korta Nia" att avbryta leveransen av planet till Finland. Det är sålunda osannolikt att det skulle gå att hitta ett flygplan med finländskt ursprung från den tidigaste jetplansåldern ute i världen.

När Sveriges Sjöfarts- och Transporthistoriska museum meddelade att man vill avstå från en Caravelle III (SE-DAF) som stått uppställd på Arlanda sedan 1974 så tog Flygmuseiföreningen tag i erbjudandet. Efter förhandlingar med ägaren startade planer på att flytta detta flygplan till Finland för att ställas ut. Denna Caravelle är av samma typ som Finnair använde i början av 1960-talet och som förde in bolaget i jetplansåldern.

Föreningens önskan var att ställa upp planet vid Finlands flygmuseum. Det har visat sig att det emellertid inte finns plats för detta plan varken i det nuvarande museet i Vanda eller i ett eventuellt nytt museum. Föreningen (grundad 1969) började då söka efter alternativa platser eftersom planet annars skulle ha blivit skrotat. Detta skulle ha varit mot Föreningens målsättning som är att bevara flyghistoriska värden. Nu har man hittat en plats att ställa upp planet på. Flygfältsföretaget Finavia och Flygmuseiföreningen har kommit överens om att Föreningens Sud Aviation SE210 Caravelle III ställs ut på Åbo flygstation. I samband med terminalbyggnadens och dess omgivnings ändringsarbeten bereds plats för detta flygplan sydväst om terminalbyggnaden. Denna plats blir en långvarig placering och planet kommer att målas i färger som motsvarar tidigare användning i Finland.

Efter att flygplanet har inspekterats på Arlanda, tas det i delar och flyttas till Åbo för renovering. Detta torde beroende på koronaläget ske sommaren 2022. I och med denna lösning och konkreta planer aktualiseras även sponsorförhandlingar. Flygmuseiföreningen har uppskattat att flygplanets förflyttning, iståndsättning och uppställning för visning kan under några år kosta upp till 500.000 euro. Sålunda välkomnar Föreningen alla som är intresserade av att stöda Caravelle-projektet. Som ett konkret bevis av Caravelle-projektet och Caravelle III-planets placering i Åbo avtäcks idag ett original landningsställ från ett Caravelle flygplan. Stället väger 500 kg och är donerat till Caravelle-projektet av GE Telesis Engine Service Oy och Swissport Finland Oy sommaren 2021.

Tilläggsuppgifter:

www.caravelle-projekti.fi

Flygmuseiföreningen, ordförande: Janne Salonen, janne.salonen@imy.fi, tel. 050 529 1135