

Tiistaikerhon toimintakertomus 2015

Johdanto

Tiistaikerhon toiminta jatkui totutusti kerholaisten kokoontuessa tiistaisin työnteokoon Suomen Ilmailumuseon entisöintiverstaalle. Tosin VL Myrsky -projekti otti torstain toiseksi työpäiväkseen. Töissä oli tiistaisin keskimäärin 25 - 35 kerholaista. Vuoden aikana oli käynnissä seitsemän museolentokoneen konservointi- tai entisöintihanketta. Niistä kaksi oli uusia. Kaksi hanketta saatiin päätökseen. Lisäksi tehtiin Suomen Ilmailumuseon ja Ilmailumuseoyhdistyksen toimintaan liittyviä muita töitä. Tiistaikerhon työtuntimäärä vuonna 2015 oli 6930 tuntia.



Kerhoon liittyi vuoden aikana kymmenen uutta jäsentä jäsenmäärän ollessa vuoden lopussa 57. Tiistaikerhon työnjohtaja on Paavo Antila ja projektipäällikkönä ja raportoijana Lassi Karivalo. Suomen Ilmailumuseon ja Tiistaikerhon yhteisiä asioita käsiteltiin museon ja Tiistaikerhon välisessä entisöintiryhmässä. Ryhmän jäseniä olivat Suomen Ilmailumuseosta museonjohtaja Markku Kyyrönen, museon intendentti Matias Laitinen, museomekaanikko Antti Laukkanen sekä Tiistaikerhosta Paavo Antila, Lassi Karivalo ja Matti Patteri. Ryhmä kokoontui vuoden 2015 aikana viisi kertaa.

Tiistaikerhon toiminnasta on kerrottu mm. Feeniks-lehden ”Tiistaikerhon siivellä” palstalla (www.imy.fi) sekä Ilmailumuseoyhdistys ry:n verkkosivujen Tiistaikerhon sivuilla sekä blogissa, jossa julkaistiin vuoden aikana 32 kirjoitusta.

Tiistaikerhon kaksi ja puoli vuotta jatkunut hanke I.V.L. D 26. Haukka I -hävittäjän konservoimiseksi saatiin päätökseen. Hanke oli yhteistyöprojekti Ilmailumuseoyhdistyksen, Päijät-Hämeen Ilmailumuseon, Suomen Ilmavoimamuseon ja Suomen Ilmailumuseon kesken. Haukkaakin mittavampi VL Myrsky II (MY-14) koneen entisöinti jatkui läpi vuoden.

Myrsky -hankkeen osapuolet ovat Ilmailumuseoyhdistys ry, Suomen Ilmavoimamuseo, Suomen Ilmailumuseo sekä Patria Oy. Kolmas pitkäkestoinen hanke oli VL Vihuri II (VH-25) ohjaamokokonaisuuden rakentaminen. Vajaan vuoden kestänyt Kassel 12A -liitokoneen entisöinti saatiin päätökseen, kuten myös osuutemme DC-3 ”Lokin” (OH-LCD) kunnostuksessa. Uusina hankkeina käynnistyivät Focke-Wulf Fw 44J Stieglitz (SZ-25) koneen kunnostaminen sekä Valmet Tuuli III:n (OH-TLX) entisöinti. Stieglitzissä osapuolina ovat Ilmailumuseoyhdistys ry, Suomen Ilmailumuseo, Ilmasotakoulun Kilta ry ja Suomen Ilmavoimamuseo. Tuuli III:n entisöinnissä ovat mukana Ilmailumuseoyhdistys, Suomen Ilmailumuseo sekä Ammattiopisto Tavastia Hämeenlinnasta.

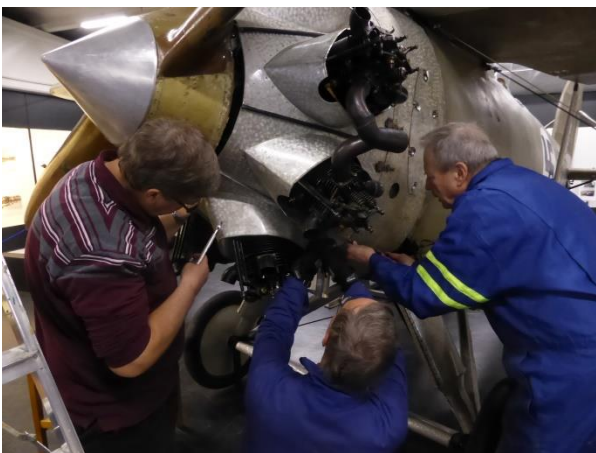
Suomen Ilmailumuseon Keskiviikkokerho osallistui Haukan, Stieglitzin ja Tuuli III:n moottoreihin liittyviin kunnostus- ja entisöintitöihin. Keskiviikkokerholta saatiin muutoinkin asiantuntija-apua koneiden teknisiä laitteita koskevissa kysymyksissä. Kerholaiset ovat työelämässä olevia,

jotka kokoontuvat ilmailumuseolle keski-
viikkoiltais.

Tiivistelmä Tiistaikerhon vuoden 2014 konservointi- ja entisöinti- hankkeista

I.V.L. D 26. Haukka I (HA-39) koneen konservointi

Hanke saatiin päätökseen. Viimeisimpänä
tehtiin töitä Haukka I:n moottorin suojusten
asentamisessa ja siipijänteiden
tekemisessä.



Haukka I koottiin näytteille Suomen Ilmailumuseoon. Se oli yleisön nähtävillä maaliskuun puoliväliin asti osana "Hylyistä Helmiksi näyttelyä". Koneita vielä viimeisteltiin sen näyttelyssä ollessa.



Hylyistä helmiksi -näyttelyn päätyttyä Haukka I purettiin ja kuljetettiin loppukävällä Päijät-Hämeen Ilmailumuseoon

Vesivehmaalle, jossa kone koottiin ja on siellä yleisön nähtävillä.



VL Myrsky II (MY-14) entisöintihanke

VL Myrsky II -entisöintiprojektissa keskityttiin koneen siipien ja pyrstön rakentamiseen. Päätyönä olivat siipisalkojen vaneristen uumalevyjen rakentaminen sekä uumalevyihin tulevien paarteiden tekeminen ja uumalevyihin liimaaminen.



Siipikaarien ja rungon ylä-, ala- ja sivumuodostuksen kaarien vaneriset osat polttoleikattiin, jonka jälkeen kaarien teko käynnistyi.

Toisen korkeusvakaajan sisärakenteet valmistuivat kevään aikana. Alettiin rakentaa siiven tyvestä laskien seitsemän kaaren mittaista koesiipeä, jolla mm. testataan siiven lujuusominaisuuksia.



Teräsputkirunkoinen ruostunut koneen perärunko kunnostettiin ja siihen sovitettiin puolivalmiita puurakenteisia osia kuten sivuvakaajaa, sivuperäsintä, korkeusvakaajaa ja korkeusperäsimiä.



Purettiin saadut Myrskyn alkuperäiset pyörät ja aloitettiin niiden kunnostus. Yhteistyötä tehtiin mm. Ammattiopisto Varian ja Vantaan nuorisopajojen kanssa.



VL Myrsky II -entisöintiprojekti oli vahvasti esillä Ilmailumuseoyhdistyksen osastolla Turku Air

Show:ssa 6.-7.6.2015, Jämi Fly In & Warbirds -tapahtumassa 18.-19.7.2015, Finland International

Airshow:ssa 15.-16.8.2015 ja Suuri Snadi-pienoismallitapahtumassa 17.-18.10.

2015. Entisöintiprojektin verkkosivuille tehtiin vuoden 2015 aikana noin 30 000 käyntiä.

VL Vihuri II (VH-25) ohjaamo-osan rakentaminen

Jatkettiin ohjaamon sivuille tulevan verhoilukehikon muokkaamista vastaamaan paremmin koneen muotoa. Saatiin valmiiksi etuohjaamon istuimen taakse lentäjän pään korkeudelle tuleva alumiinipeltinen tukilevy.



Tehtiin happipullojen hapentäyttöliitin sekä siihen täyttöliittimeen ohjekilpi. Rakennettiin

nettiin takaohjaamon oikealta sivulta puuttunut kaapelikotelo. Rakennettiin alumiinipelistä takaohjaamon karttakotelo. Kunnostettiin alkuperäinen moottorin apukäynnistyksen kampi. Muokattiin istuinvöiden osista takaohjaamon istuinvyöt.

Kassel 12A liitokoneen entisöinti

Päijät-Hämeen ilmailumuseosta tuodun Kassel 12A -liitokoneen kunnostaminen saatiin päätökseen. Paikattiin lukuisat siiven, siivekkeiden, pyrstön ja rungon kangasverhoilussa olleet reiät.



Rakennettiin oikean siiven tuhoutunut kärkiosa ja sivuperäsimen keskiosa.



Puhdistettiin ja kunnostettiin koneen runko, koneen metalliosat ja saatettiin ohjainlaitteet toimiviksi. Tehtiin koneeseen istumaan lentäjänukke. Valmiiksi kunnostettu Kassel 12 A -liitokone ripustettiin Suomen Ilmailumuseon I Hallin kattoon.



DC-3 "Lokki"

DC-3 "Lokin" (OH-LCD) kunnostamiseen näytteille Vantaan Kivistön asuntomesuille. Korjattiin oikean siiven siivekkeen rikkoutunut tyvi ja paikattiin siivekkeiden verhoilussa olleet reiät.



Uusittiin kaikki koneen matkustamon pleksi-ikkunat. Osallistuttiin koneen pinto-

jen kiillottamiseen sekä korjattiin sivu- ja korkeusvakaajien jättöreunojen kangasverhoilut.

Focke-Wulf Fw 44J Stieglitz (SZ-25)

Huhtikuussa käynnistyi ilmavoimien käytössä olleen SZ-25:n kunnostushanke. Kone tulee muistomerkkikoneeksi Kauhavalle. Puhdistettiin koneen runko ja siivet ja korjattiin koneen rungon ja siipien kangasverhoiluissa olleet vauriot.



Korjattiin kannuspyörä ja laskutelineen vasen pyörä sekä puhdistettiin moottoripukki. Varustettiin ”riisutut” etu- ja takaohjaamot eri tahoilta löytyneillä mittareilla ja muilla ohjaamon laitteilla.



SZ-25 koekoottiin museon entisöintitilassa, jolloin siihen asennettiin koneesta puuttuneet ja Hallinportti Ilmailumuseosta saadut lamellit. Kone purettiin ja siivet palautettiin Tikkakoskelle.



Aloitettiin puuttuvien moottoripukin suojustuspeltien tekeminen. Kauhavalta saatua Siemens-Halske moottoria varusteltiin yhdessä Keski-Viikkokerhon kanssa SZ-25:n nokalle asennettavaksi.

Valmet Tuuli III (OH-XTL, entinen TL-1)

Ennen vuoden loppua käynnistettiin Valmet Tuuli III:n entisöintihanke siirtämällä koneen siivet ja korkeusvakaaja peräsimineen Ilmailumuseon entisöintitilaan. Irrotettiin peräsimet vakaajasta ja peräsimistä trimmin laipat.



teisosastoilla seuraavissa tapahtumissa:
Turku International Airshow, Jämi Fly In
Airshow, Helsinki Airshow lentonäytös
Helsinki-Malmilla, Suuri-Snadi Messut.

Muuta Tiistaikerhon toimintaa

Junkers 50 A Junior: Osallistuttiin "Junnun" siirtoon Helsinki-Vantaan Lentotasemalla uuteen paikkaan.

Siipipukit: Rakennettiin siipipukkeja.

Pannunaluset: Tehtiin IMY - pannunalusia myyntiin museokauppaan.

Entisöintitilan laitteet: Kunnostettiin ja huollettiin entisöintitilan laitteita (mm. pölynpoisto).

Convair Metropolitanin moottori lentoasemalla: Huollettiin Helsinki-Vantaan lentoaseman ykkösterminaalissa näytteillä olevan Convair Metropolitanin moottorin kolikolla toimivaa käyntilaitteistoa.

Hylyistä Helmiksi -näyttely: Osallistuttiin Ilmailumuseoyhdistys ry:n 45-vuotisjuhlanäyttelyn "Hylyistä Helmiksi" purkamiseen.

Tapahtumat Suomen Ilmailumuseolla:

Toimittiin museon pihalla liikenteen ohjajina museon tapahtumissa ja muutamassa tapahtumassa pidettiin entisöintitilaa auki ja kävijöille Tiistaikerhon toiminnasta.

Lentonäytökset: Esiteltiin VL Myrsky II entisöintiprojektia ja Tiistaikerhon toimintaa IMY:n ja Suomen Ilmailumuseon yh-